

質疑回答書

宮崎県 日南市

1 件名 日南市東九州自動車道ストック効果最大化プロジェクトアドバイザー業務委託

項	資料名称	ページ	タイトル	質問内容	回答
1	仕様書	1	2 目的 4 業務内容 (2) 推進組織 の運営支援	仕様書の2目的に「日南市東九州自動車道ストック効果最大化プロジェクト推進本部」、4業務内容(2)に「日南市東九州自動車道ストック効果最大化推進組織」、最高意思決定機関(推進委員会)や実務執行機関(推進事務局)、各専門部会と、様々な会議体の記述があります。 企画提案にあたり、これらの全体像および各会議体のメンバーについてご教示ください。現時点でメンバーが未定の場合は、想定している構成員(有識者、関係団体等)で構いませんのでご教示ください。	<ul style="list-style-type: none"> ・「日南市東九州自動車道ストック効果最大化推進組織」とは、日南市東九州自動車道ストック効果最大化プロジェクト推進本部のことで、副市長を本部長とし、関係する部課長等で構成(15人)するものです。 ・最高意思決定機関(推進委員会)とは、副市長を本部長とし、関係する部課長で構成(11人)するものです。 ・実務執行機関(推進事務局)とは、商工政策課長を事務局長とし、ほか3人の事務で構成するものです。 ・各専門部会とは、作業部会と称し、関係する課の課長以下の職員で構成するものです。
2	仕様書	1	4 業務内容 (2) 推進組織 の運営支援	各会議体の会議開催状況(日時、テーマ、開催結果等)をご教示ください。	上記「作業部会」については、2か月に1回程度の頻度を想定しており、推進本部会議(推進委員会)については、作業部会の状況等を考慮しながら、必要に応じ開催(年に3~4回程度)する予定にしております。
3	仕様書	2	4 業務内容 (5) 外部連携・広報活動支援	外部関係者との調整・連携支援及び広報支援について、魅力発信イベント、説明会などへの参加・協力とあります。 企画提案に当たり、それぞれの実施概要、実施時期、参加者の想定人数をご教示ください。 外部機関との連携提案を実施する場合の費用は業務予算とは別予算で実施できるものと考えて良いでしょうか。	今後の推進状況及び事業の取組等に係るものであるため、現時点においてお示しできるものではありません。 その際の費用については、委託料に含むものとしております。
4	実施要領	1	2 業務の概要 (4) 見積金額	当該金額における消費税及び地方消費税の取り扱い(別/含)についてご教示ください。	「2(4)見積金額」については、税込みの金額です。 よって、「上限 9,000,000円(税込み)」となります。