

～日南市都市計画道路の見直し方針（概要版）～

令和8年9月 日南市総合政策部未来創生課

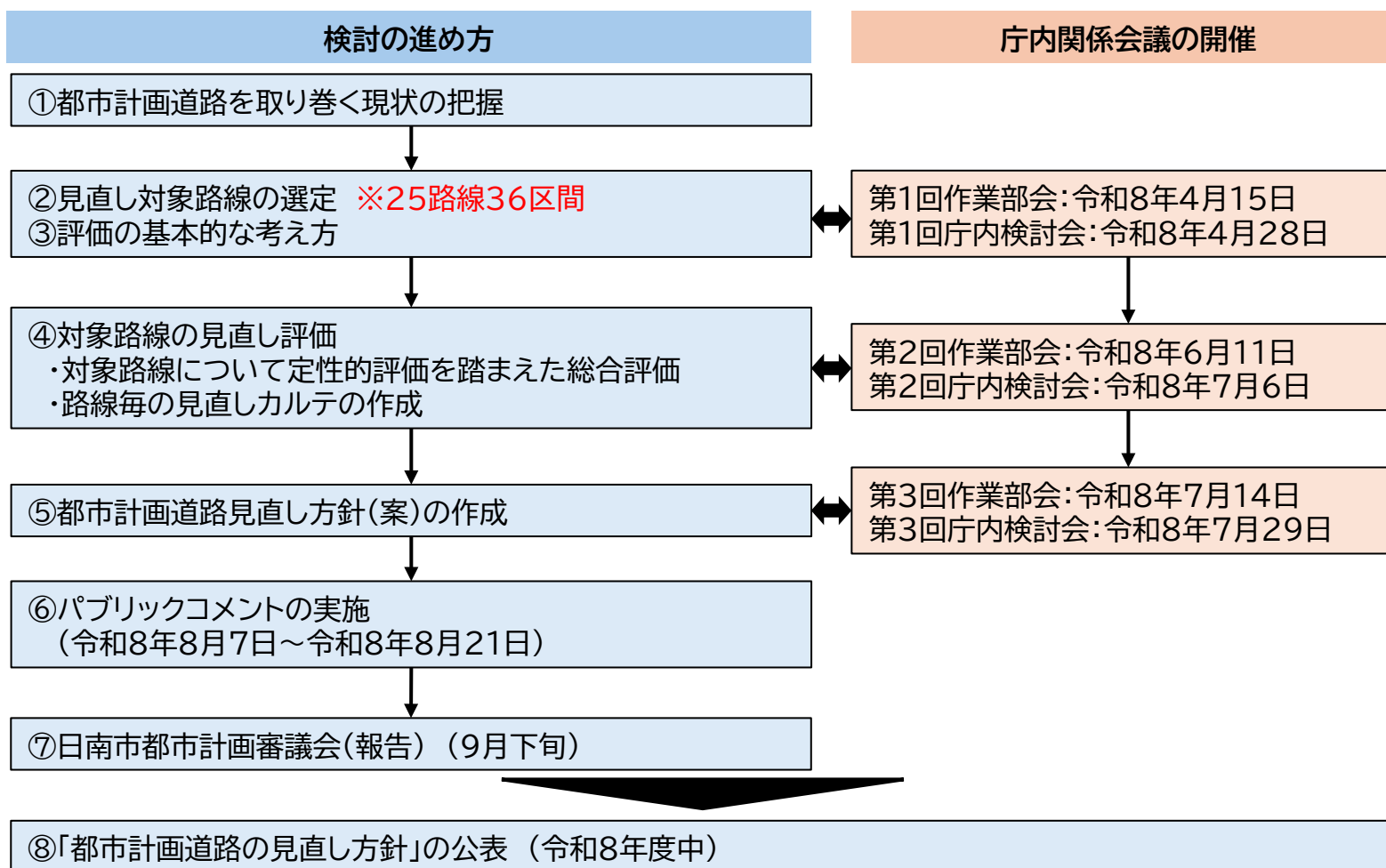
都市計画道路見直しの背景

(1)都市計画道路とは
都市計画道路は、都市の骨格を形成し、安心で安全な市民生活と機能的な都市活動を確保する、都市交通における最も基幹的な都市施設として都市計画法に基づいて都市計画決定された道路です。

(2)都市計画道路の役割とは
都市計画道路の主な役割として、地域間や主要な拠点間を結ぶ幹線道路としての機能や、主要な交通を円滑に流すための交通処理機能があります。

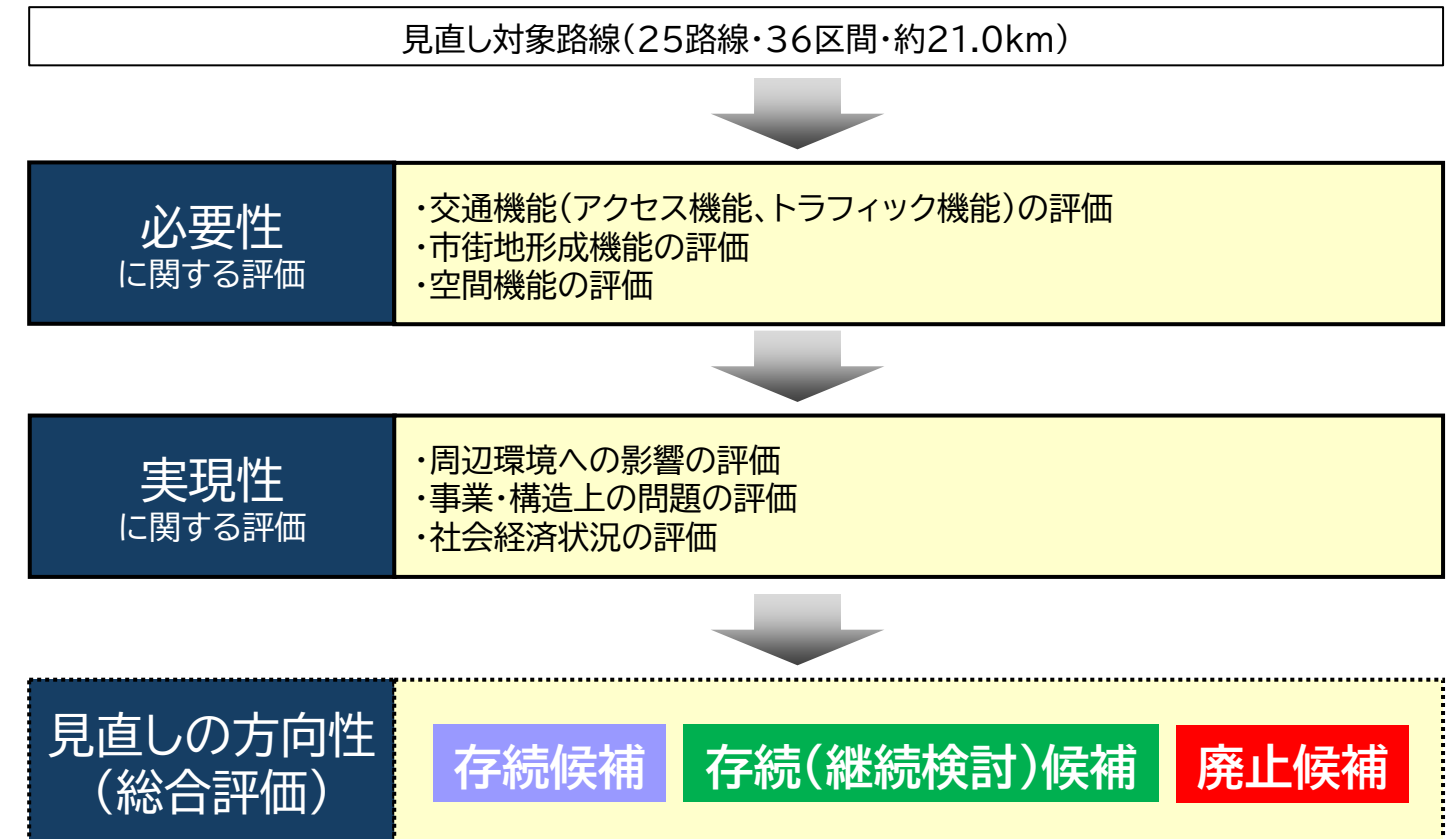
(3)都市計画道路の見直しに至った理由は
本市では、人口減少や少子高齢化、産業構造の変化などの社会情勢の変化に直面する中で、令和3年3月に都市計画の基本となる都市計画マスタープランを改定しました。マスタープランでは本市に分散する多様な生活拠点を道路や公共交通によるネットワークで接続する「日南型コンパクトシティ」の実現を目指しています。また、東九州自動車道の整備が進められており、開通により、周辺の交通流動が大きく変化すると予想されます。これらを踏まえ、「日南型のコンパクトシティ」の実現を目指すべく、都市計画道路の見直しを実施することとなりました。

見直し検討の進め方



「見直しの方向性」において、「存続候補」と判断された区間、「存続(継続検討)候補」と判断された区間については、**今後、整備優先度を検討**するとともに必要に応じて都市計画の変更を行い、**計画的に事業実施を図る**。「見直しの方向性」において「廃止候補」と判断された区間については、都市計画変更(廃止)の影響について、今後調査を行い、変更(廃止)が可能なものについて、**年次的に都市計画変更の手続きを進める**

都市計画道路見直しの方法



都市計画道路見直しの方向性について

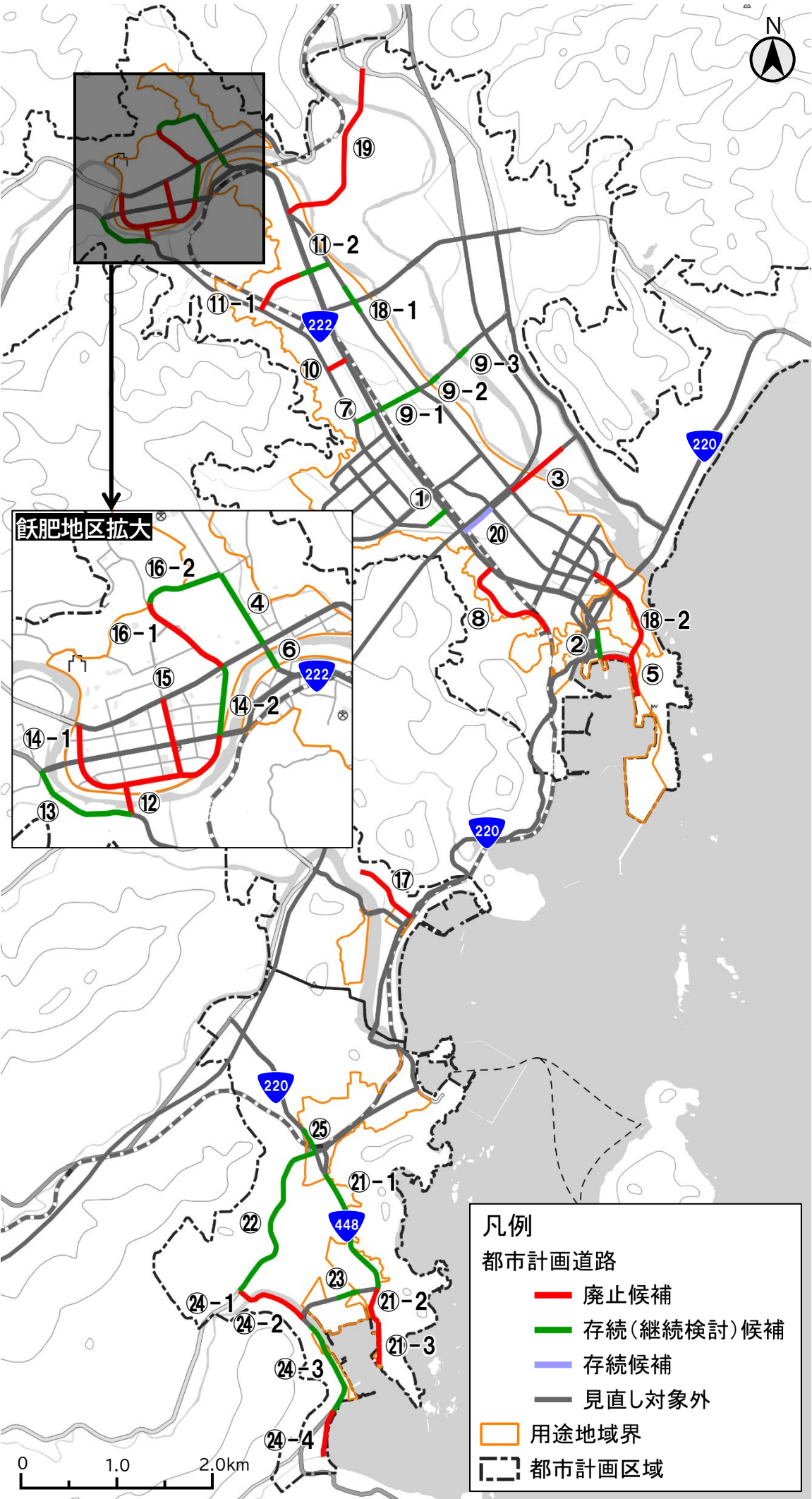
- 「**存続候補**」
- ・都市計画道路の存続が妥当であると判断される区間
 - ・今後、整備着手の優先順位および整備計画を検討する
- 「**存続(継続検討)候補**」
- ・都市計画道路としての必要性は認められるものの、計画の見直しや整備への継続的な検討が必要であると判断される区間
 - ・今後、地域の実情に沿った道路の整備について検討を継続する
- 「**廃止候補**」
- ・都市計画道路としての必要性が低く、路線の廃止を念頭においた見直しの検討が必要であると判断される区間
 - ・今後、地域の実情に沿った道路網の在り方について議論を検討する

※見直しの方向性は、あくまで今後の進め方の方針を示すものであり、仮に見直しの方向性が「廃止候補」となった場合は、その影響に関する調査や対策の検討を行い、地域の皆様のご意見を伺った上で、都市計画変更の手続きを行います。

※都市計画道路の廃止は、将来道路を作る計画を取りやめることを意味しており、その場所に現在存在する道路が通行できなくなるわけではありません。

※最終的に都市計画道路が廃止となった場合は、その地域の実情に合った道路整備について、地域の皆様のご意見を伺いながら、検討してまいります。

見直し評価結果について



通し 番号	管理 区分	路線 番号	都市計画道路 路線名	最終 都市計画変更	延長 (m)	定量的検証		定量的評価	定性的評価	総合評価
						必要性	実現性			
①	市	3.3.1	横通尾山線	H12.8.10	240	○	○	存続(継続検討)		存続(継続検討)候補
②	国	3.4.1	飢肥油津港線	S54.8.7	400	◎	○	存続(継続検討)		存続(継続検討)候補
③	市	3.4.4	平野線	H27.12.1	668	△	○	廃止候補		廃止候補
④	市	3.4.8	仮屋線	H12.8.10	450	○	○	存続(継続検討)		存続(継続検討)候補
⑤	港	3.4.9	東港町通線	H6.9.29	690	○	◎	存続(継続検討)	関連計画 との整合	廃止候補
⑥	県	3.4.12	飢肥停車場線	H12.8.10	120	○	○	存続(継続検討)		存続(継続検討)候補
⑦	市	3.4.14	望洋台線	H12.8.10	210	○	○	存続(継続検討)		存続(継続検討)候補
⑧	市	3.5.6	海田天福線	H15.3.3	1,050	△	○	廃止候補		廃止候補
⑨-1	県	3.5.8	戸高益安線	H12.8.10	483	○	○	存続(継続検討)		存続(継続検討)候補
⑨-2	県				133	○	◎	存続(継続検討)		存続(継続検討)候補
⑨-3	県				144	○	◎	存続(継続検討)		存続(継続検討)候補
⑩	市	3.5.9	山瀬通線	S53.12.25	210	△	○	廃止候補		廃止候補
⑪-1	市	3.5.11	南平宮の前線	S53.12.25	580	△	○	廃止候補		廃止候補
⑪-2	市				340	△	○	廃止候補	沿道の市街化	存続(継続検討)候補
⑫	市	3.5.12	前鶴線	S53.12.25	160	△	○	廃止候補		廃止候補
⑬	市	3.5.13	楠原平野線	H11.12.16	540	△	○	廃止候補	国道バイパス	存続(継続検討)候補
⑭-1	市	3.5.14	小川広木田線	S53.12.25	1,170	△	○	廃止候補		廃止候補
⑭-2	市				370	△	○	廃止候補	公共交通 観光振興	存続(継続検討)候補
⑮	市	3.5.15	八幡通線	S53.12.25	420	△	○	廃止候補		廃止候補
⑯-1	市	3.5.17	山川線	S53.12.25	540	△	○	廃止候補		廃止候補
⑯-2	市				440	△	○	廃止候補	沿道の市街化	存続(継続検討)候補
⑰	市	3.5.18	大堂津港線	S54.2.6	750	△	○	廃止候補		廃止候補
⑱-1	市	3.6.3	油津星倉線	H13.7.31	330	△	◎	廃止候補	沿道の市街化	存続(継続検討)候補
⑱-2	市				1,240	△	○	廃止候補		廃止候補
⑲	市	3.6.4	宮崎飢肥線	S53.12.25	2,000	△	○	廃止候補		廃止候補
㉑-1	県	3.6.1	栄松通線	H8.6.27	1,353	○	○	存続(継続検討)		存続(継続検討)候補
㉑-2	市				381	△	○	廃止候補		廃止候補
㉑-3	港				384	△	○	廃止候補		廃止候補
㉒	県	3.6.2	栄之森汐入通線	H8.6.27	1,750	○	◎	存続(継続検討)		存続(継続検討)候補
㉓	県	3.6.4	新開通線	H8.6.27	446	○	○	存続(継続検討)		存続(継続検討)候補
㉔-1	市	3.6.5	外浦江川通線	H8.6.27	734	△	○	廃止候補		廃止候補
㉔-2	市				102	△	◎	廃止候補		廃止候補
㉔-3	県				951	○	○	存続(継続検討)		存続(継続検討)候補
㉔-4	市				541	△	○	廃止候補		廃止候補
㉕	市	3.6.6	栄之森高免通線	H8.6.27	290	○	○	存続(継続検討)		存続(継続検討)候補
㉖	市	7.7.2	上平野線	H28.1.15	350	—	—	—	IC整備	存続候補

定量的検証(必要性・実現性)の記号
◎:定量的評価の点数が満点に対して2/3以上
○:定量的評価の点数が満点に対して1/3以上
△:定量的評価の点数が満点に対して1/3未満

お問い合わせ先

『日南市未来創生課』 日南市中央通一丁目1-1

電話:0987-31-1128

FAX:0987-31-1191

Mail:miraisousei@city.nichinan.lg.jp