# 日南市舗装長寿命化修繕計画
# （個別施設計画）

平成３１年１月（策定）

令和４年３月（一部変更）

令和５年３月（一部変更）

令和６年３月（一部変更）

日　南　市

# 目　次

1.舗装の現状と課題

1.1　管理道路の現状

1.2　舗装の現状

2.舗装の維持管理の基本的な考え方

2.1　舗装管理の基本方針

2.2　管理道路の分類（グループ分け）

2.3　管理基準

2.4　点検方法・点検頻度

3.計画期間

3.1　計画期間

3.2　計画期間内の修繕費用の見通し

4.対策の優先順位（補修計画の方針）

5.舗装の状態、対策内容、実施時期

5.1　診断結果

5.2　対策内容と実施時期

## 1. 舗装の現状と課題

### 1.1　管理道路の現状

(1)管理延長と舗装延長

| 道路区分 | 管理延長 | 舗装延長 | | 舗装率 |
|---|---|---|---|---|
| | | Ａｓ舗装 | Ｃｏ舗装 | |
| １級市町村道 | 80.3ｋｍ | 77.6ｋｍ | 2.3ｋｍ | 99.5% |
| ２級市町村道 | 97.7ｋｍ | 91.5ｋｍ | 1.4ｋｍ | 95.1% |
| その他市町村道 | 542.5ｋｍ | 478.8ｋｍ | 20.6ｋｍ | 92.1% |
| 計 | 720.5ｋｍ | 647.9ｋｍ | 24.3ｋｍ | 93.3% |

※Ａｓ舗装に簡易舗装を含まれる

### 1.2　舗装の現状

１・２級市道及びその他市道のＬ＝７２０．５ｋｍの内、重要路線Ｌ＝１０２．４ｋｍについては平成２５年度に路面性状調査を実施しています。この調査で、約２３．３％（約２３．９ｋｍ）の道路で修繕が必要と判断され、調査結果に伴い補助事業による補修工事を平成２５年度から実施しています。

なお、この路面性状調査を実施した箇所は、全路線の一部ですがそれ以外の市道についても地域住民の生活道路として修繕が必要な箇所もあり、その部分については職員等によるパトロールで点検を行い、簡易修繕等を行っています。

## 2. 舗装の維持管理の基本的な考え方

### 2.1　舗装管理の基本方針

舗装の個別施設計画の策定にあたっては、診断結果を踏まえた適切な措置を行うことで、道路舗装の長寿命化や舗装の維持修繕費のライフサイクルコスト縮減を目指す

### 2.2　管理道路の分類（グループ分け）

・大型車交通量、路線の重要度等を踏まえ分類

| 分類 | 対象道路 |
|---|---|
| 分類Ｃの道路 | １級市道、２級市道 |
| 分類Ｄの道路 | 上記以外の道路 |

### 2.3　管理基準

| ひび割れ率 | わだち掘れ量 |
|---|---|
| ４０％ | ４０ｍｍ |

### 2.4　点検方法・点検頻度

| | 点検方法 | 点検頻度 |
|---|---|---|
| 分類Ｃの道路 | 目視点検 | ５年に１度 |
| 分類Ｄの道路 | 巡視の機会を通じた路面状況把握 | |

## 3. 計画期間

### 3.1　計画期間

・当該個別施設計画の計画期間は、１０年とする

## 4.対策の優先順位（補修計画の方針）

・舗装損傷状況、路線の重要性、交通量等を考慮し補修の優先順位を決定する。

## 5.舗装の状態、対策内容、実施時期

### 5.1　診断結果

・平成２５年度に点検した102.4ｋｍの診断結果は以下のとおり

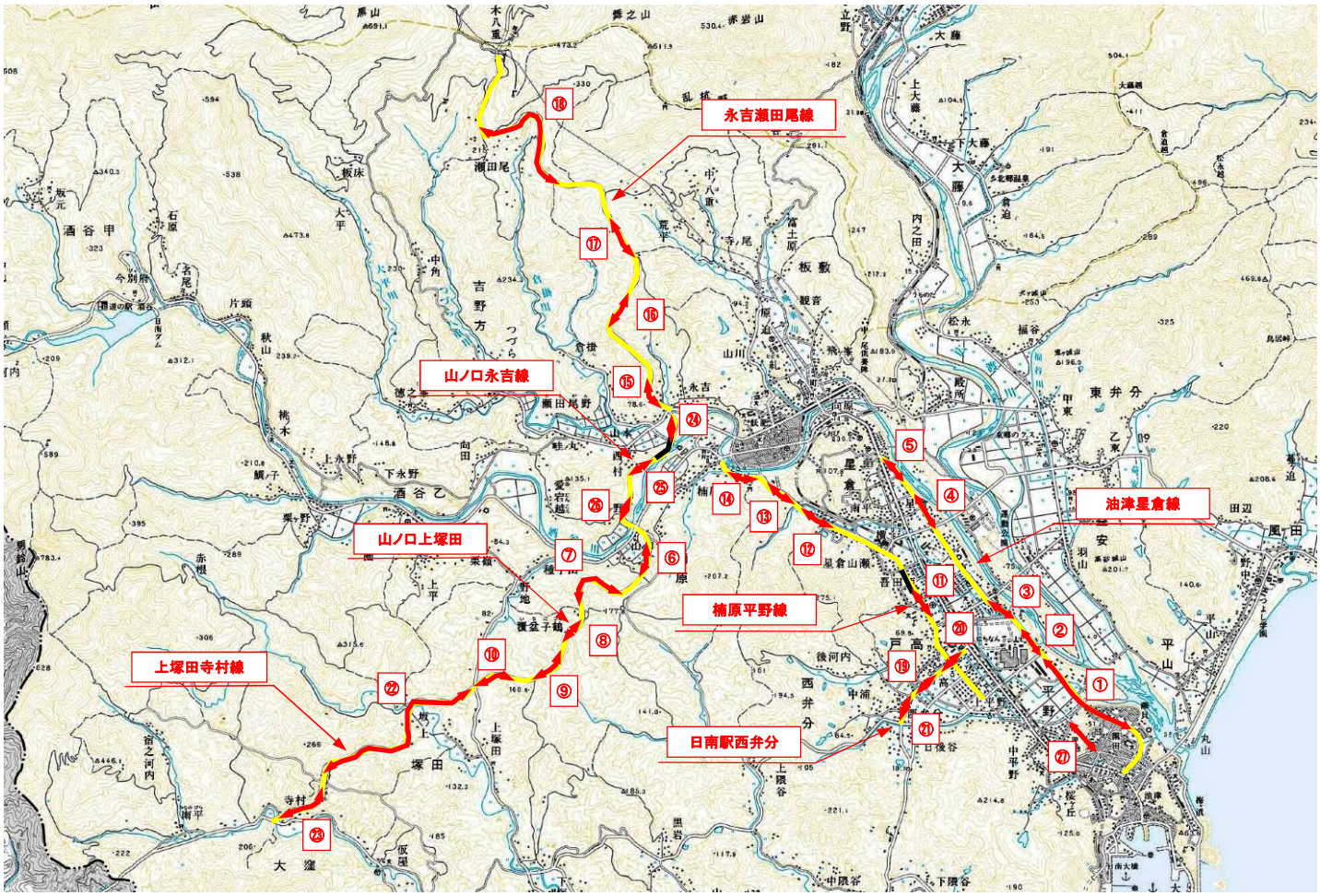
| | 区分Ⅰ | 区分Ⅱ | 区分Ⅲ | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Ⅲ－１ | Ⅲ－２ |
| 分類Ｃの道路 | 12.6km | 12.4km | 20.1km | | |
| 分類Ｄの道路 | 48.8km | 4.7km | 3.8km | | |

区分Ⅰ　健全　　－損傷ﾚﾍﾞﾙ小(ひび割れ率0～20程度)
区分Ⅱ　表層機能保全段階－損傷ﾚﾍﾞﾙ中(ひび割れ率20～40程度)
区分Ⅲ　修繕段階　　－損傷ﾚﾍﾞﾙ大(ひび割れ率40程度以上)

### 5.2　対策内容と実施時期

**路面性状調査完了箇所については、調査結果に基づいて舗装の修繕が効率的に実施されるようにその損傷に最も適した対策方法・時期を決定します。また、今後も路面調査等を続けていきながら、必要に応じた事業を導入し引き続き修繕を行っていきます。**

## ■ 点検実施箇所・対策必要箇所




## ■ 措置が必要な箇所一覧

| 番号 | 分類 | 路線名 | 区分 | 場所 | 延長 | 点検<br>実施時期<br>（又は把握） | 診断<br>結果 | 措置内容 | 措置<br>実施時期 | 対策<br>費用 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | C | 油津星倉線 | 2級 | 日南市園田三丁目12-17地先 | 1,500 m | 平成25年度 | Ⅲ | 切削OL | 令和元年度～令和2年度 | 50,000 千円 |
| ② | | | | 日南市大字平野753-2地先 | 600 m | 平成25年度 | Ⅲ | 切削OL | 令和3年度 | 30,000 千円 |
| ③ | | | | 日南市吾田東二丁目8-45地先 | 200 m | 平成25年度 | Ⅲ | 切削OL | 令和6年度 | 12,600 千円 |
| ④ | | | | 日南市星倉六丁目8-1地先 | 700 m | 平成25年度 | Ⅲ | 切削OL | 令和4年度～令和6年度 | 44,100 千円 |
| ⑤ | | | | 日南市星倉三丁目4-9地先 | 300 m | 平成25年度 | Ⅲ | 切削OL | 令和6年度 | 18,900 千円 |
| ⑥ | C | 山ノ口上塚田線 | 1級 | 日南市大字楠原1502地先 | 500 m | 平成25年度 | Ⅲ | 路盤打替 | 令和2年度 | 29,025 千円 |
| ⑦ | | | | 日南市大字楠原地先 | 800 m | 平成25年度 | Ⅲ | 路盤打替 | 令和2年度～令和3年度 | 46,440 千円 |
| ⑧ | | | | 日南市大字酒谷乙地先 | 200 m | 平成25年度 | Ⅲ | 路盤打替 | 令和3年度 | 11,610 千円 |
| ⑨ | | | | 日南市大字酒谷乙地先 | 600 m | 平成25年度 | Ⅲ | 路盤打替 | 令和3年度～令和4年度 | 34,830 千円 |
| ⑩ | | | | 日南市塚田甲832-2地先 | 500 m | 平成25年度 | Ⅲ | 路盤打替 | 令和4年度 | 29,025 千円 |
| ⑪ | C | 楠原平野線 | 2級 | 日南市吾田西一丁目8-23地先 | 600 m | 平成25年度 | Ⅲ | 切削OL | 令和1年度～令和6年度 | 22,680 千円 |
| ⑫ | | | | 日南市大字星倉673-1地先 | 300 m | 平成25年度 | Ⅲ | 切削OL | 令和7年度～令和14年度 | 11,340 千円 |
| ⑬ | | | | 日南市大字星倉地先 | 300 m | 平成25年度 | Ⅲ | 切削OL | 令和15年度～令和17年度 | 11,340 千円 |
| ⑭ | | | | 日南市大字楠原2104地先 | 200 m | 平成25年度 | Ⅲ | 切削OL | 令和18年度～令和18年度 | 7,560 千円 |
| ⑮ | C | 永吉瀬田尾線 | 1級 | 日南市大字吉野方3694-2地先 | 300 m | 平成25年度 | Ⅲ | 路盤打替 | 令和5年度 | 17,415 千円 |
| ⑯ | | | | 日南市大字吉野方地先 | 600 m | 平成25年度 | Ⅲ | 路盤打替 | 令和6年度～令和7年度 | 34,830 千円 |
| ⑰ | | | | 日南市大字吉野方地先 | 500 m | 平成25年度 | Ⅲ | 路盤打替 | 令和5年度 | 29,025 千円 |
| ⑱ | | | | 日南市大字吉野方地先 | 1,100 m | 平成25年度 | Ⅲ | 路盤打替 | 令和5年度～令和8年度 | 63,855 千円 |
| ⑲ | C | 日南駅西弁分線 | 1級 | 日南市中央通一丁目1-1地先 | 300 m | 平成25年度 | Ⅲ | 切削OL | 令和1年度～令和3年度 | 15,120 千円 |
| ⑳ | | | | 日南市戸高一丁目11-1地先 | 300 m | 平成25年度 | Ⅲ | 切削OL | 令和4年度～令和6年度 | 15,120 千円 |
| ㉑ | | | | 日南市戸高二丁目17-4地先 | 200 m | 平成25年度 | Ⅲ | 切削OL | 令和7年度～令和8年度 | 10,080 千円 |
| ㉒ | C | 上塚田寺村線 | 1級 | 日南市大字塚田甲857-9地先 | 2,600 m | 平成25年度 | Ⅲ | 路盤打替 | 令和6年度～令和8年度 | 150,930 千円 |
| ㉓ | | | | 日南市大字大窪地先 | 700 m | 平成25年度 | Ⅲ | 路盤打替 | 令和8年度～令和9年度 | 40,635 千円 |
| ㉔ | C | 山ノ口永吉線 | 1級 | 日南市大字吉野方地先 | 100 m | 平成25年度 | Ⅲ | 路盤打替 | 令和1年度～令和3年度 | 5,805 千円 |
| ㉕ | | | | 日南市大字吉野方地先 | 100 m | 平成25年度 | Ⅲ | 路盤打替 | 令和4年度～令和6年度 | 5,805 千円 |
| ㉖ | | | | 日南市大字吉野方地先 | 200 m | 平成25年度 | Ⅲ | 路盤打替 | 令和7年度～令和10年度 | 11,610 千円 |
| ㉗ | C | 春日平野線 | 1級 | 日南市木山二丁目24-1地先 | 600 m | 平成25年度 | Ⅰ | 切削OL | 令和7年度～令和8年度 | 30,000 千円 |
| 合計 | | 8路線 | | | 14,900 m | | | | | 789,680 千円 |